

1103 - Secretaría de Obras Públicas

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: K001 - Infraestructura para el Bienestar

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-01 Definición del Problema

Motivos de

creación:

- Creación del PED y PD
- Actualización del PED Y PD, o
- Creación de Institución

Diagnóstico:

El acelerado crecimiento del estado y las crecientes necesidades de su población, sobre todo en los municipios con vocación turística, los cuales poseen mayores tasas de crecimiento, se visualiza una realidad que ha superado a los programas urbanos, siendo necesaria la incorporación de nuevos instrumentos, en su caso la actualización de los ya existentes para determinar e integrar las acciones prioritarias en materia de infraestructura. El estado de Quintana Roo cuenta con una red de carreteras de 5,863 kilómetros, de los cuales 952 kilómetros corresponden a la red federal y concesionada, 4,910 kilómetros a caminos alimentadores y rurales que están a cargo del estado. La red federal y concesionada recibe conservación periódica, sin embargo, el mantenimiento y conservación de la red estatal ha sido poca, lo que se traduce en traslados más lentos e inseguros. La infraestructura social tiene el objetivo de disminuir la carencia de los servicios básicos en las viviendas, así como mejorar el entorno de las localidades urbanas y rurales, elevando los niveles de bienestar social y garantizando el mejoramiento de la calidad de vida de las y los habitantes, sin embargo, la falta de recursos financieros para brindar el mantenimiento, así como el incremento de la población y los nuevos asentamientos a la periferia de las ciudades, agudizan la problemática de la infraestructura física en el estado. Se han identificado problemas de coordinación entre las instancias ejecutoras de obra pública, lo que ha generado la duplicidad de acciones. En este sentido, es indispensable conocer las necesidades reales de cada localidad, así como dar a conocer los diferentes programas de inversión que generan las instancias ejecutoras de obras públicas. Si bien durante las últimas administraciones estatales se han realizado programas de mejora en vialidades, estos no han sido suficientes, ya que la problemática ha persistido, pues en los últimos cinco años, de acuerdo con datos del INEGI, el Estado se ha mantenido dentro de los primeros tres lugares a nivel nacional en el rubro de accidentes viales por el mal estado de la infraestructura social y de conectividad. Tan solo en 2022, del 100% de los accidentes por causa de malas condiciones del camino, Quintana Roo concentró el 20.12%, siendo el segundo estado de todo el país con mayor número de accidentes por causa de malas condiciones del camino. En los últimos años en Quintana Roo, la inversión en infraestructura ha sido focalizada a diversas acciones relacionadas al mejoramiento de vialidades, alumbrado público, construcción de canchas y domos deportivos, construcción de módulos comunitarios, la rehabilitación de carreteras, puertos y aeropuertos, de acuerdo con cifras del INEGI para 2022, Quintana Roo cuenta con 21 Unidades deportivas, 280 Unidades médicas, 191 espacios culturales y 5,863 kilómetros de red carretera, pero sin contar con proyectos priorizados. La falta de recursos financieros para brindar el mantenimiento, así como el incremento de la población y los nuevos asentamientos a la periferia de las ciudades, agudizan la problemática de la infraestructura física en el estado. Las factibilidades técnicas, económicas, ambientales, jurídicas y sociales han demostrado la deficiente priorización de acciones que puedan incrementar la calidad de las obras entregadas. La población del estado de Quintana Roo presenta escasez de nueva infraestructura de calidad, así como de mantenimiento de las ya existentes debido a su deterioro, ya que esto genera problemas como elevados tiempos de traslado de habitantes y mercancías, alta tasa de accidentes viales en zonas urbanas y suburbanas, deficiente rehabilitación y mantenimiento de espacios públicos y de apoyo y deficiente infraestructura física para el uso de vehículos no motorizados, generan problemas como insuficientes diseños constructivos de la red carretera estatal, inexistentes programas de mantenimiento, deficiente priorización de infraestructura social y económica; así como el ineficiente uso de las aeronaves por parte de los operadores aéreos, reducción del número de arribos de cruceros en los puertos de la entidad y falta de programas de mantenimiento en los puertos de la entidad. Los principales efectos que se identifican por las problemáticas y sus causas son los constantes accidentes en carreteras y vialidades urbanas y suburbanas, el deterioro de la calidad de vida en las localidades, mala imagen urbana y rural, poca generación de empleos, altos costos de movilización tanto de los habitantes como de mercancías, lo que a su vez impacta de manera negativa a la actividad económica del estado al no contar con los espacios lo suficientemente atractivos para el turismo.

¿Qué problema es el que origina el programa?:

La población del estado de Quintana Roo presenta escasez de nueva infraestructura de calidad, así como de mantenimiento de las ya existentes debido a su deterioro, ya que esto genera problemas como elevados tiempos de traslado de habitantes y mercancías, alta tasa de accidentes viales en zonas urbanas y suburbanas, deficiente rehabilitación y mantenimiento de espacios públicos y de apoyo y deficiente infraestructura física para el uso de vehículos no motorizados, generan problemas como insuficientes diseños constructivos de la red carretera estatal, inexistentes programas de mantenimiento, deficiente priorización de infraestructura social y económica; así como el ineficiente uso de las aeronaves por parte de los operadores aéreos, reducción del número de arribos de cruceros en los puertos de la entidad y falta de programas de mantenimiento en los puertos de la entidad.

1103 - Secretaría de Obras Públicas

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: K001 - Infraestructura para el Bienestar

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-01 Definición del Problema

¿Cuál es la magnitud del problema?:	Si bien durante las últimas administraciones estatales se han realizado programas de mejora en vialidades, estos no han sido suficientes, ya que la problemática ha persistido, pues en los últimos cinco años, de acuerdo con datos del INEGI, el Estado se ha mantenido dentro de los primeros tres lugares a nivel nacional en el rubro de accidentes viales por el mal estado de la infraestructura social y de conectividad. Tan solo en 2022, del 100% de los accidentes por causa de malas condiciones del camino, Quintana Roo concentró el 20.12%, siendo el segundo estado de todo el país con mayor número de accidentes por causa de malas condiciones del camino. En los últimos años en Quintana Roo, la inversión en infraestructura ha sido focalizada a diversas acciones relacionadas al mejoramiento de vialidades, alumbrado público, construcción de canchas y domos deportivos, construcción de módulos comunitarios, la rehabilitación de carreteras, puertos y aeropuertos, de acuerdo con cifras del INEGI para 2022, Quintana Roo cuenta con 21 Unidades deportivas, 280 Unidades médicas, 191 espacios culturales y 5,863 kilómetros de red carretera, pero sin contar con proyectos prioritizados. La falta de recursos financieros para brindar el mantenimiento, así como el incremento de la población y los nuevos asentamientos a la periferia de las ciudades, agudizan la problemática de la infraestructura física en el estado. Las factibilidades técnicas, económicas, ambientales, jurídicas y sociales han demostrado la deficiente priorización de acciones que puedan incrementar la calidad de las obras entregadas.
¿Cuál es la necesidad por satisfacer en la población objetivo/área de enfoque?:	Los principales efectos que se identifican por las problemáticas y sus causas son los constantes accidentes en carreteras y vialidades urbanas y suburbanas, el deterioro de la calidad de vida en las localidades, mala imagen urbana y rural, poca generación de empleos, altos costos de movilización tanto de los habitantes como de mercancías, lo que a su vez impacta de manera negativa a la actividad económica del estado al no contar con los espacios lo suficientemente atractivos para el turismo.
Mecanismos de Focalización:	Para la determinación de la población referenciada, potencial y objetivo, se utiliza los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) de su último censo oficial del año 2020. De la misma manera se utiliza la herramienta Espacio y datos de México, para la elaboración de polígonos y determinar los beneficiarios directos, así como demás información importante para el análisis; a la par se utiliza el Geo Portal de Quintana Roo, del Centro Estatal de Información para complementar los trazos de los polígonos y consultar datos característicos de población y vivienda y el entorno urbano de las localidades oficialmente registradas en INEGI.
Población de Referencia (Universo):	1,857,985 habitantes del estado de Quintana Roo, integrado por 921,206 mujeres y 936,779 hombre, de acuerdo al INEGI 2020.
Población Potencial:	546,303 habitantes del estado de Quintana Roo requieren atención para el resto de la administración. En el ejercicio 2022 se atendieron 66 localidades.
Población Objetivo:	La población atendida en el ejercicio 2023 son 28,477 habitantes del estado de Quintana Roo, a una meta de atención de 120 mil.
Liga de Acceso:	http://www.inegi.org.mx

Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
Secretaría de Obras Públicas	Coordinar adecuadamente la ejecución del gasto con el resto de los involucrados	Gestionar adecuadamente los recursos, así como la rendición de cuentas y transparencia	2
VIP Servicios Aéreos Ejecutivos	Coordinar adecuadamente la ejecución del gasto con el resto de los involucrados	Gestionar adecuadamente los recursos, así como la rendición de cuentas y transparencia	2
Administración Portuaria Integral	Coordinar adecuadamente la ejecución del gasto con el resto de los involucrados	Gestionar adecuadamente los recursos, así como la rendición de cuentas y transparencia	2
Secretaría de Salud	Coordinar adecuadamente la ejecución del gasto con el resto de los involucrados	Gestionar adecuadamente los recursos, así como la rendición de cuentas y transparencia	2

1103 - Secretaría de Obras Públicas

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: K001 - Infraestructura para el Bienestar

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-02

Análisis del Problema (Árbol de Problemas)

EFFECTO SUPERIOR

Insuficiente desarrollo sostenible del estado debido a la falta de implementación de programas de infraestructura que no mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica ni la generación de empleos.

EFFECTO DIRECTO

ED1 - Riesgos para la población derivado de la mala infraestructura

EFFECTO INDIRECTO

EI1.1 - Perdidas de vidas humanas

EFFECTO INDIRECTO

EI1.2 - Mala imagen urbana

EFFECTO DIRECTO

ED2 - Corrupción en los procesos de contratación de obra pública

EFFECTO INDIRECTO

EI2.1 - Pérdida económica

EFFECTO INDIRECTO

EI2.2 - Mala calidad de infraestructura

EFFECTO INDIRECTO

EI2.3 - Infraestructura dañada

EFFECTO DIRECTO

ED3 - Altos costos de mantenimiento a la infraestructura existente

EFFECTO INDIRECTO

EI3.1 - Incremento de Costos Generalizados de Viaje

EFEECTO INDIRECTO

EI3.2 - Tramos carreteros en malas condiciones

EFEECTO DIRECTO

ED4 - Infraestructura social vandalizada

EFEECTO INDIRECTO

EI4.1 - Incremento de la delincuencia

EFEECTO INDIRECTO

EI4.2 - Infraestructura dañada

EFEECTO DIRECTO

ED5 - Construcción de infraestructura no necesaria

EFEECTO INDIRECTO

EI5.1 - Descontento de la población

PROBLEMA CENTRAL

La población de Quintana Roo carece de infraestructura social nueva y de calidad, así como del mantenimiento necesario para la existente debido a su deterioro.

CAUSA DIRECTA

CD1 - Insuficiente infraestructura social y económica en el estado adecuada y de calidad

CAUSA INDIRECTA

CI1.1 - Ineficiencia en los procesos de revisión y entrega de las obras

CAUSA INDIRECTA

CI1.2 - Ineficientes reglas de operación de obras

CAUSA DIRECTA

CD2 - Insuficientes obras de infraestructura sustentable licitadas y contratadas

CAUSA INDIRECTA

CI2.1 - Poca evidencia de expedientes de contratación

CAUSA INDIRECTA

CI2.2 - Insuficientes catálogos de presupuestos en infraestructura

CAUSA INDIRECTA

CI2.3 - Mala atención a auditorías de expedientes unitarios de obra pública



CAUSA DIRECTA

CD3 - Ineficientes Estudios y proyectos de infraestructura gestionados y autorizados

CAUSA INDIRECTA

CI3.1 - Mala integración de recursos federales transferidos de obra pública

CAUSA INDIRECTA

CI3.2 - Poco seguimiento estratégico de obra pública

CAUSA DIRECTA

CD4 - Estudios y proyectos de infraestructura inconclusos

CAUSA INDIRECTA

CI4.1 - Mala integración de expedientes de estudios y proyectos en infraestructura

CAUSA INDIRECTA

CI4.2 - Ineficiente gestión de factibilidades ambientales

CAUSA DIRECTA

CD5 - Comités de Contraloría Social operando

CAUSA INDIRECTA

CI5.1 - Solicitudes ciudadanas en materia de obra pública postpuestas



1103 - Secretaría de Obras Públicas

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: K001 - Infraestructura para el Bienestar

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-03

Definición del Objetivo (Árbol de Objetivos)

FIN SUPERIOR

Contribuir a garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.

FIN DIRECTO

FD1 - Población segura

FIN INDIRECTO

FI1.1 - Garantía de vidas humanas

FIN INDIRECTO

FI1.2 - Buena imagen urbana

FIN DIRECTO

FD2 - Procesos adecuados de contratación de obra pública

FIN INDIRECTO

FI2.1 - Correcto uso de recursos

FIN INDIRECTO

FI2.2 - Infraestructura de calidad

FIN INDIRECTO

FI2.3 - Infraestructura remodelada

FIN DIRECTO

FD3 - Bajos costos de mantenimiento de la infraestructura

FIN INDIRECTO

FI3.1 - Reducción en los Costos Generalizados de Viaje

FIN INDIRECTO

FI3.2 - Tramos carreteros en buenas condiciones

FIN DIRECTO

FD4 - Infraestructura social en buen estado

FIN INDIRECTO

FI4.1 - Decremento de la delincuencia

FIN INDIRECTO

FI4.2 - Infraestructura en sin vandalización

FIN DIRECTO

FD5 - Construcción de infraestructura necesaria

FIN INDIRECTO

FI5.1 - Población satisfecha

OBJETIVO CENTRAL

Mejorar la calidad de vida de la población de Quintana Roo mediante infraestructura social de nueva y de calidad, así como el adecuado mantenimiento de la existente para prevenir su deterioro

MEDIO DIRECTO

MD1 - Suficientes obras de Infraestructura Sustentable en el Estado terminadas

MEDIO INDIRECTO

MI1.1 - Actas de entrega - recepción de obra pública

MEDIO INDIRECTO

MI1.2 - Actas de operación de obra pública

MEDIO DIRECTO

MD2 - suficientes obras de infraestructura sustentable licitadas y contratadas

MEDIO INDIRECTO

MI2.1 - Expedientes de contratación en Infraestructura para el Bienestar

MEDIO INDIRECTO

MI2.2 - Suficientes catálogos de presupuestos en Infraestructura para el Bienestar

MEDIO INDIRECTO

MI2.3 - Correcta atención de auditorías a expedientes unitarios de obra pública

MEDIO DIRECTO

MD3 - Estudios y proyectos de infraestructura gestionados y autorizados

MEDIO INDIRECTO

MI3.1 - Adecuada integración de Recursos Federales Transferidos de obra pública

MEDIO INDIRECTO

MI3.2 - Correcto seguimiento estratégico de obra pública para el Bienestar

MEDIO DIRECTO

MD4 - Estudios y proyectos de infraestructura terminados

MEDIO INDIRECTO

MI4.1 - Correcta integración de expedientes de estudios y proyectos en infraestructura

MEDIO INDIRECTO

MI4.2 - Eficiente gestión de factibilidades ambientales

MEDIO DIRECTO

MD5 - Comités de Contraloría Social operando

MEDIO INDIRECTO

MI5.1 - Priorización de solicitudes ciudadanas en materia de obra pública



1103 - Secretaría de Obras Públicas

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: K001 - Infraestructura para el Bienestar

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-06

Matriz de Indicadores para Resultados

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo (P.E.D.)

Eje	Programa del P.E.D.	Objetivo	Estrategia
04 - MEDIO AMBIENTE Y CRECIMIENTO SUSTENTABLE	Infraestructura para el Bienestar.	04-19 - Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	04-19-01 - Implementar programas de modernización y conservación de la infraestructura carretera, portuaria y aeroportuaria, que permita conectar de manera ágil y segura a habitantes y visitantes del estado, así como la implementación de programas de infraestructura urbana sustentable, mejora de los espacios públicos y de promoción del transporte limpio, que promuevan la cohesión social y el cuidado del medio ambiente.

Alineación al Programa de Desarrollo (P.D.)

Programa de Desarrollo	Tipo de P.D.	Tema	Objetivo	Estrategia
13 - PROGRAMA SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR	Sectorial	INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR SOCIAL	13-01 - Construir, conservar y modernizar la infraestructura social que favorezca a satisfacer las necesidades primordiales de la población, reduciendo brechas de desigualdad y pobreza, para garantizar una mejor calidad de vida.	13-01-01 - Desarrollar programas de infraestructura social, en coordinación con las Dependencias del Ejecutivo, los Organismos Descentralizados y los Ayuntamientos del Estado, con una adecuada aplicación del presupuesto destinado a la inversión en infraestructura básica, recreativa, deportiva, cultural, vial y de apoyo con criterios de sustentabilidad y accesibilidad universal.

Alineación Funcional

Finalidad: 3 - Desarrollo Económico

Función: 35 - Transporte

Misión

Formular, instrumentar, conducir y ejecutar las políticas y programas de obras públicas, que consoliden el desarrollo económico y social de las regiones del Estado, para brindar a sus habitantes mejores oportunidades a través de la construcción, modernización y conservación de la infraestructura física estatal con criterios de calidad, accesibilidad universal, sustentabilidad y transparencia.

Visión

Ser una dependencia pública con procesos técnicamente calificados y personal capacitados en el manejo eficiente de los recursos, con un amplio sentido del servicio público; coordinada con las dependencias y entidades de los distintos niveles de gobierno y la sociedad, para ofrecer resultados de calidad con sentido de oportunidad a través de la obra pública.

Objeto del Ente

Le corresponde a la SEOP, según la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Quintana Roo, en su Artículo 35, formular y ejecutar las políticas y programas sectoriales de infraestructura y obras públicas; apoyar a los Ayuntamientos en la planeación, construcción, rehabilitación, operación, conservación y mejoramiento de la infraestructura; Impulsar, promover y supervisar los trabajos de conservación de las obras públicas; construir y conservar en buen estado la infraestructura carretera, portuaria y aeroportuaria de competencia local.

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	F - Contribuir a garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	PED19I1 - Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas	INEGI Subsecretaría de Planeación, Gestión y Programación. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Condiciones económicas sociales y políticas adecuadas
Propósito	P - La población de Quintana Roo cuenta con la infraestructura social y económica que satisfacen las necesidades primordiales de la población, reduciendo brechas de desigualdad y pobreza, para garantizar una mejor calidad de vida	1301O11 - Tasa de variación de vialidad s atendida s en el Estado	Informe trimestral de las obras de pavimentación en atendidos por la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) del Estado de Quintana Roo. Subsecretaría de Planeación, Gestión y Programación. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existe coordinación de los tres ordenes de gobierno para el desarrollo de infraestructura social, económica y de soporte.
Componente	C01 - Obras de Infraestructura social y económica en el Estado entregadas	SEOIBC05 - Porcentaje de obras de infraestructura social y económica terminadas en el Estado	Informe trimestral de obras de infraestructura publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas. (SEOP) Subsecretaria de obras. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los habitantes de las localidades del Estado de Quintana Roo demanden bienes o servicios públicos de infraestructura.
Actividad	C01.A01 - Actas de entregas-recepción de obras publicas	SEOIBC05A01 - Porcentaje de actas de entrega - recepción firmadas	Informe trimestrales de Obras de infraestructuras públicas en la pagina de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) Dirección de Edificaciones e Infraestructura. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existen modificaciones en los lineamientos y/o políticas de los fondos de inversión para proyectos sociales
Actividad	C01.A02 - Actas de Operación de Obra Pública.	SEOIBC05A02 - Porcentaje de actas de operación entregadas.	Informe trimestral de Obras de Infraestructura, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP). Dirección de Caminos y Vialidades. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existen modificaciones en los lineamientos y/o políticas de los fondos de inversión para proyectos de conectividad
Componente	C02 - Obras de infraestructura social y económica contratadas	SEOIBC02 - Porcentaje de obras de infraestructura social y económica contratadas	Informe de obras de infraestructura Infraestructura Social licitadas, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP). Subsecretaría de Licitaciones y Control Documental. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los entes públicos envíen sus proyectos de acuerdo al calendario establecido por la Secretaria de Obras Públicas (SEOP).
Actividad	C02.A01 - Expedientes de contratación en Infraestructura para el Bienestar	SEOIBC02A01 - Porcentaje de expedientes de contratación de obra pública integrados	Informe de obras y acciones de infraestructura social en gestión, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) Dirección de Licitaciones. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Las empresas contratistas cumplen con los requisitos documentales establecidos en las bases de licitación pública

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	C02.A02 - Catálogos de presupuestos en Infraestructura para el Bienestar	SEOPIBC02A02 - Porcentaje de presupuestos para obra pública elaborados	Informe de presupuestos elaborados para validación, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP). Dirección de Costos. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/informes-de-actividades-pbr	Los entes públicos envíen sus proyectos de acuerdo al calendario establecido por la Secretaría de Obras Públicas
Actividad	C02.A03 - Atención de auditorías a expedientes unitarios de obra pública	SEOPIBC02A03 - Porcentaje de observaciones solventadas y entregadas en los plazos establecidos	Informe trimestral de auditorías solventadas en temas de obras de infraestructura social y económica publicado en la página de la SEOP. Dirección de Control Documental de Obra Pública y Auditorías. Link de consulta: www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Se cuenta con expedientes completos de información recibidos durante el desarrollo de las obras de infraestructura para el bienestar social y conectividad.
Componente	C03 - Estudios y proyectos de infraestructura social y económica gestionados	SEOPIBC03 - Porcentaje de proyectos de obras en infraestructura social y económica autorizados	Informe de proyectos de obras de infraestructura social y económico autorizados de manera trimestral, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) Subsecretaría de Planeación, Gestión y Programación. En la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los proyectos se revisan de acuerdo al calendario establecido por parte de la Unidad de Política y Control Presupuestal de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (S.H.C.P.).
Actividad	C03.A01 - Integración de Recursos Federales Transferidos de Obra Pública	SEOPIBC03A01 - Porcentaje de Obras integrados y validados	Informe trimestral de las obras de infraestructura social y económico registrados en el SRFT publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) Dirección de Programación y Estadísticas, en la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los proyectos se revisan de acuerdo al calendario establecido por parte de la Unidad de Política y Control Presupuestal de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (S.H.C.P)
Actividad	C03.A02 - Seguimiento estratégico de obra pública para el Bienestar	SEOPIBC03A02 - Porcentaje de disposiciones de Responsabilidad Financiera validados	Informe trimestral de criterios y/o disposiciones de responsabilidad hacendaria validados, publicado en la página de la Secretaría de Obras Públicas (SEOP) Dirección de Planeación, en la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los proyectos se revisan de acuerdo al calendario establecido por parte de la Unidad de Política y Control Presupuestal de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (S.H.C.P)
Componente	C04 - Estudios y proyectos de infraestructura social y económica terminados	SEOPIBC04 - Porcentaje de Proyectos para obras de Infraestructura social y económica implementadas en el Estado	Listado de Proyectos terminados Subsecretaría de Estudios y Proyectos. En la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existen modificaciones en los lineamientos y/o políticas de los fondos de inversión para proyectos de obra pública.
Actividad	C04.A01 - Integración de expedientes de Estudios y Proyectos en Infraestructura	SEOPIBC04A01 - Porcentaje de expedientes técnicos para obra integrados en el Estado	Listado de expedientes integrados Dirección de Estudios y Proyectos. En la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existen modificaciones en los lineamientos y/o políticas de los fondos de inversión para proyectos de obra pública
Actividad	C04.A02 - Gestión de factibilidades ambientales	SEOPIBC04A02 - Porcentaje de factibilidades ambientales de infraestructura validadas	Listado de factibilidades validadas Dirección de Medio Ambiente. En la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Existen modificaciones en los lineamientos y/o políticas de los fondos de inversión para proyectos de obra pública

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	C05 - Comités de Contraloría Social operando	SEOIBC05 - Porcentaje de Comités de Contraloría Social operando en la ejecución de obras	Actas de Comité de Contraloría Social Subsecretaría de Vinculación Institucional, Mejora Regulatoria, en la liga www.qroo.gob.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	La ciudadanía asiste a las invitaciones de los Comités de Obra de Infraestructura Sustentable
Actividad	C05.A01 - Priorización de Solicitudes Ciudadanas en Obra Pública	SEOIBC05A01 - Porcentaje de necesidades ciudadanas atendidas	Base de datos o informe trimestral de solicitudes recibidas y priorizadas para atención Dirección de Vinculación, Participación Social, Mejora Regulatoria y de Archivos. En la liga: http://www.qroo.mx/seop/informe-de-actividades-pbr	Los habitantes de las localidades del Estado de Quintana Roo demanden bienes o servicios públicos de infraestructura social y/o económica.